

Baily Lighthouse

53°21.7' severní šířky
6°3.1' západní délky



HOWTH HEAD

V roce 1665 král Karel II dopisem garantoval Siru Robertu Readingovi výsadu na postavení 6 majáků na pobřeží Irska. Maják typu cottage (vilka, chata) – specifický v Irsku – by postaven na Howth Head kolem roku 1667. Byla to malá obezděná chatka s čtvercovou věží umístěnou proti východnímu štítu. Na věži byl světelný signál tvořený hořícím uhlím. Uhlí a ostatní potřebné materiály byly přiváženy na maják povozy ze speciálně postaveného nábřeží ve vesnici Howth.

V roce 1790 bylo světlo na uhlí nahrazeno svítilnou. Náhradu nechal provést Thomas Rogers, inspektor Revenue commissioners. Světlo bylo vytvořeno 6 olejovými lampami, každá s postříbřeným měděným parabolickým reflektorem směřujícím světlo skrz 6 kulatých okének, které tvořily svítilnu.

Tento maják, stejně jako řada dalších, byl kvůli své pozici vysoko na kopci často zahalen mlhou nebo mraky. Proto Corporation for Preserving and Improving the Port of Dublin, která převzala kontrolu nad 14 majáky na pobřeží od Revenue Commissioners v roce 1810, doporučila 5.12.1811, že by maják měl být přesunut níže na mys u Little Baily nebo Duncriffan.

BAILY LIGHTHOUSE

Nová věž a obydlí pro strážce byli navrženy námořním inženýrem Georgem Halpinem starším, který také dohlížel na konstrukční práce. Bílé zrcadlové světlo bylo vytvořeno 24 olejovými lampami a reflektory a bylo zavedeno 17.3.1814 ve výšce 41 m (134 stop) nad mořem (m.n.m.). Granitová věž byla natřena bíle a zůstala tak až do roku 1910, kdy byla na doporučení inženýrů z Commissioners of Irish Lights barva změněna zpět na přírodní - granitovou.

Během let narazila řada logí do skal a útesů kolem Howth Head. Jedna taková příhoda se stala 3.8.1846, kdy parník Princ patřící firmě City of Dublin Steam Packet Company narazil na husté mlhy do útesu nedaleko místa Nose of Howth asi 2,5 km severně od Baily. Výbor si nebyl jist, jestli by zvukový signál mohl zabránit tomuto neštěstí, ale souhlasil se stavbou zvukového označení tvořeného zvony.

S ohledem na to, že zvuková stanice měla být postavena v roce 1846 George Halpin oznámil nutnost posunutí stavby zvukového značení na Baily kvůli dalším neodkladným pracem na jiných místech pobřeží. 2 měsíce po neštěstí lodi Queen Victoria, 15.2.1853, Corporation for Preserving and Improving the Port of Dublin oznámila Board of Trade, že zvuková stanice je ve stavbě. Ačkoliv se nedochovaly žádné záznamy, zvuková stanice pravděpodobně nefungovala dříve než v dubnu 1853.

Výbor se v dubnu 1863 rozhodl o nutnosti lepšího označení jihovýchodního pobřeží mezi Kish a Tuskar. Jedním z jejich doporučení bylo změnit v Baily zrcadlové světlo (catoptric) na dioptrické světlo prvního řádu (First Order dioptric). Firma Messrs. Edmundson & Co. z Dublinu dodala svítilnu; firma Messrs. Wilkins z Londýna dodala dioptrický aparát a pan Toomey z Dublinu dodal kovovou podlahu. Všechno bylo instalováno během léta 1865.

V této době pan John R. Wigham z firmy Messrs Edmundson & Co. patentoval svůj vynález na osvětlení majáků plynem. Koncem roku 1865 Výbor nechal pana Winghamu začít s pokusy v Baily. Plyn byl zpočátku vyráběn z oleje, až nakonec z kanelového uhlí přímo na stanici. Vzhledem k úspěchu bylo dalších 9 majáků převedeno na osvětlení plynem vyrobeným buď z oleje nebo uhlí.

Commissioners of Irish Lights se začali zajímat o „vzduchovou“ houkačku označující maják za mlhy, kterou vyvinul američan C. L. Daboll. Byla předvedena na světové výstavě v Paříži

v květnu 1867 a v podstatě to byl malý stroj fungující na horký vzduch, který byl stlačen ve válci na jehož konci byla píšťala. Když byla výstava v listopadu 1867 ukončena, signální zařízení bylo transportováno do Dublinu, ale v Baily bylo zprovozněno až po roce 1871. Houkačka byla nahrazena v roce 1879 sirénou a ta pak byla 1926 nahrazena diafonem typu G. Je důležité poznamenat, že signální stanice vytvořená zvony byla odstraněna až v roce 1890. Samozřejmě byla používána jako náhrada Dabollovi houkačky a zpočátku i sirény.

Během roku 1897 doporučil Ing. W. Douhlass, že by měl být maják Baily vylepšen a světlo změněno na blikající. Nové světlo, blikající každých 30 sec., začalo fungovat 1.1.1902. Po více než 40 letech plynového osvětlení byl maják v Baily přepojen na parafínové osvětlení.

Další změna optiky na majáku Baily proběhla v červnu 1972. Byl instalována nová čočka AGA 375 mm řízená bezpřevodovým podstavcem AGA PRB20. Pro osvětlení byla použita 1500W 100V žárovka L24. Světlo blikalo každých 20 sec, s viditelností 26 námořních mil. Optika, podstavec a motor z roku 1902 jsou uchovány v Maritime Institute of Ireland 's Museum v Dun Laoghaire.

Dva dvojdomky pro asistenty obsluhy byly postaveny na kopci na severní straně majáku v roce 1892 a samostatně stojící 2 patrový dům pro hlavního strážce byl postaven na dvorku pod majákem v roce 1953. V roce 1973 byly naproti domu hlavního strážce postaveny další stavby pro asistenty. Maják v Baily byl používán jako školící maják pro asistenty strážců předtím než byli rozmístěni na majáky na jiných místech pobřeží. Dům pro asistenty byl v září 1995 prodán.

Od roku 1983 slouží jako helikoptérová základna pro majáky Kish Bank a Rockabill.

30.1.1992 byla pozastavena radiová signální věž na Kish Bank a byla nahrazena novou radiovou signální věží v Baily. V současné době je stále nahrazován modernější navigační technikou. Z tohoto důvodu byl také ukončen provoz na středních frekvencích (1.2.1999)

Po 3měsíční zkušební době byla 11.1.1995 vyřazena z provozu zvuková signální stanice.

Během let 1996-97 byl maják zautomatizován. Strážci byli staženi 24.3.1997. Baily byl poslední neautomatizovaný irský maják. Charakter světla byl změněn na bílou, blikající každých 15 sec (27.2.1996). Stanice je pod kontrolou obsluhy, která žije v domě původně určeném pro hlavního strážce. Funkčnost je kontrolována a monitorována telemetrickou linkou z Dun Laoghaire. Maják je osazen 375 mm katadioptrickou anulární čočkou s elektrickou žárovkou L24 v držáku UVLA.

Jako součást rozšiřujícího se lodního provozu v dublinském přístavu, který byl dán do provozu v červenci 1999 připravili Commissioners of Irish Lights v Baily zařízení k instalaci radaru a komunikačního zařízení pro Dublin Port Company.



translation © Anicka 2004:

http://www.cil.ie/flat_areaEQLlighthousesAMPLighthouseIDEQL19_entry.html