

Chaine Tower

54°51.3' severní šířky
5°47.8' západní délky



19.6.1885 byl předán výboru Commissioners of Irish Lights dopis firmy Messrs T. Dixon a Synové (lod'áři z Belfastu) o tom, že byl založen výbor na vytvoření památníku připomínajícího Jamese Chaina, který se zasloužil o zlepšení přístavu v Larne. James Chaine byl pohřben blízko Sandy Point, ve vzpřímené poloze tak, aby shlížel na záliv. Pan Dixon, který byl členem pamětního výboru, byl požádán, aby zjistil, zda by Comm. of Irish Lights přispěli na stavbu navrženého majáku na Curran Point, který je asi 300 m jižně od Olderfleet Castle, hradu z 16. stol. Výbor Comm. of Irish Lights rozhodl, že panu Dixonovi má být s politováním oznámeno zamítnutí tohoto požadavku.

V dubnu příštího roku byl Com. of Irish Lights zaslán další dopis – od firmy Messrs L' Estrange & Brett z Belfastu – požadující jménem členů pamětního výboru postavení strážní věže bez světla na Sandy Bay Point, skoro proti Ferris Point. Pan O. Armstrong, sekretář Com. of Irish Lights byl požádán o prozkoumání tamní mapy. O stavu informoval výbor Com. of Irish Lights a ti pak povolili stavbu věže.

Stavba strážní věže v podobě románské kruhové věže (roundtower) byla dokončena v lednu 1888. Vedení přístavu Larne se rozhodlo, že věž bude udržovat. Inspektor Boxer doporučil, aby věž byla natřena načerno, ale dozírající výbor rozhodl, že věž má mít barvu původního kamene.

Členové Larne & Stranraer Steamship Joint Committee upozornili v dubnu 1896 Comm. na špatný stav označení Hunter Rock ve vjezdu do přístavu Larne. Navrhli, aby na kruhovou věž na Sandy Bay Point bylo umístěno osvětlení.

O 2 měsíce později dozírající výbor povolil umístění osvětlení na Chaine Tower a navrhl, aby opatrovníci věže převedli starost na Commissioners. Uvedli také, že jsou připraveni zlepšit označení průjezdu mezi Hunter Rock a pevninou umístěním 2 světel na Chaine Tower.

Pan D. MacDonald z Larne nabídl inženýrovi W. Douglasovi z výboru Commissioners, že prozkoumá možnost přeměny Chaine Tower na maják. Koncem července informovali členové Chaine Memorial Trustees výbor Comm. of Irish Lights, o tom že nevidí problém v užívání Chaine Tower jako majáku. Comm. of Irish Lights souhlasili s podmínkami a informovali členy Chaine Memorial Trustees o požadavku na částečnou přestavbu věže. Pan Macdonald odpověděl, že není žádný problém s vytvořením dalších otvorů ve věži tak, aby světlo mohlo označovat Hunter Rock.

V dubnu 1897 byl do Trinity House zaslán požadavek na označení kanálu mezi Hunter Rock a Sheenaghan Point bílým světlem. V odpovědi od Trinity House byl návrh na zavedení červeného sektoru do majáku Larne Harbour (Ferris Point). Comm. of Irish Lights však nemohli souhlasit s tím, že toto řešení bude mít očekávaný efekt. Následující měsíc Trinity House povolil osazení Chaine Toner světlem. Koncem července Board of Trade schválil náklady (796£) na nové světlo.

Práce na změnách započaly, ale během prosince 1898 si Chaine Tower Trustees stěžovali na způsob jejich provádění. Pan Douglas zaslal Trustees vysvětlení, ve kterém je informoval, že červené cihly v okně budou ze stejného materiálu, jako je postavena celá věž.

V březnu 1899 byla inspektorem Galweyem prezentována správa, která byla schválena k oficiálnímu vydání. Nové světlo používalo bílý a červený záblesk v 5 sekundovém intervalu (3 sek. světlo a 2 sek. tma). Světlo bylo zavedeno 1.7.1899, síla a rozsah byly pro bílý a červený sektor nastaveny na 1.000 / 300 kandel a 10 / 7 mil. Věž byla 28 metrů vysoká, světlo svítilo oknem ve výši 22 metrů na nejvyšším stavem přílivu.

Počátkem roku 1900 byl schválen další asistent strážce majáku Maidens, který měl na starosti Chaine Tower. V Larne mu byl pronajat domek k bydlení.

15.4.1926 byl výbor Comm. of Irish Lights informován Larne Gas Company, že během 3 dní bude vzhledem k probíhající stávce zrušena dodávka plynu. Technik, pan C. W. Scott byl

požádán o dopravení náhradního acetylenového zdroje, aby bylo možné zajistit funkci majáku. Nikde není informace, zda-li byl tento zdroj použit nebo jestli byl následně vrácen do „majákového depa“ v Dun Laoghaire.

Nahrazení plynového světla elektrickým bylo výborem Comm. of Irish Lights schváleno v dubnu 1930, ale faktická změna byla provedena až 12. 9. 1935. Plynový zdroj byl nahrazen elektrickým (230V DC systém), byly použity 2 žárovky (100 W / 240 V), z nichž jedna byla používána jako rezervní. V případě selhání obou žárovek musel se strážce majáku Ferris Point přesunout na druhou stranu zálivu a zapnout záložní acetylenový zdroj. Nové elektrické světlo zvýšilo sílu bílého sektoru z 1.000 na 2.700 kandelů. Chaine Tower byl druhý maják, který byl přepojen na elektriku. Prvním elektrifikovaným majákem byl maják v Donaghadee o 12 měsíců dříve (8.10.1934).

Další změny proběhly 19. 6. 1964, kdy byl charakter světla změněn na 2,5 sek světlo a 2,5 sek tma. Na věži je umístěn světlomet z auta, který je nasměrován na Ferris Point – tak obsluha zjistí, že elektrika v Chaine Tower funguje.



translation © Anicka 2005:

http://www.cil.ie/flat_areaEQLighthousesAMPLighthouseIDEQL48_entry.html