

Muglins

53°16.5' severní šířky
6°4.5' západní délky



Význam ostrova Dalkey, jako přístaviště nebo spíše kanálu / průplavu mezi skálami a ostrovem vzdáleným cca 400 metrů od Sorrento Point, byl jasný již počátkem 8. a 9. století až po 17 stol. Bylo to kvůli nánosům v zálivu kolem Dublinu, které vznikaly při povodních na řekách Liffey, Dodder a Tolka.

Pokud je známo, tak na ostrově Dalkey ani na Sorrento Point nikdy nebylo postaveno žádné navigační světlo. Jakmile započaly práce na nábřežích v Dublinu (od 1610), přestal být ostrov Dalkey důležitým.

K ochraně ostrova Dalkey byla používána strážní věž, kostel Sv. Begneta a vojenská baterie. Ohranná linie je tvořena útesem Maiden/Carraig Rock, Clare rock a ostrovem Lamb – severozápadně od ostrova Dalkey. Muglins leží cca 500 metrů severovýchodně od ostrova Dalkey a je výrazným nebezpečím pro lodní dopravu. Netvoří však ochrannou linii.

Tyto skály a ostrůvky si vybrali svou daň v lodní přepravě. V lednu 1873 upozornil pan W. Lees výbor Commissioners of Irish Lights na dopis od kapitána W. Hutchinsona (mistra přístavu Kingstown) zveřejněný v Saunders Newsletter, který doporučoval stavbu označení na ostrově Muglins. Důvodem byla ztráta řady lodí na útesech kolem ostrova Dalkey. Námořní inženýr a člen výboru Commissioners, kapitán E. Hawes, byl požádán o zpracování informací a seznamu ztroskotaných lodí. Zpráva byla hotova během následujícího měsíce a obsahovala mimo jiné informaci o ztrátě 12 lodí. Kapitán Hawes informoval, že v Kingstown East by mělo být postaveno světlo označující sektorem (červeným) Muglins. Třináctý vrak pak doplnil seznam v roce 1876.

Nic dalšího se nestalo až září 1875, kde admirál Tarleton doporučil označení Muglins. Inspektor, kapitán G. W. Morang navrhl postavení signální věže, které bylo odsouhlaseno hlavním inženýrem J. S. Sloanem. Neshody mezi Commissioners of Irish Lights, Trinity House a Board of Trade trvaly 3 roky. V roce 1879 byla odsouhlasena stavba kamenné kónické signální věže o výšce 9,1 metru (30 stop) s průměrem základny 4,2 metru (14 stop). Stavba byla dokončena v říjnu 1880 a věž byla natřena bíle, červený pruh byl přidán v létě 1883.

Maják v Kingstown East byl postaven roce 1896. Jeho výška byla 3,6 metru (12 stop). V roce 1902 doporučil inspektor, kapitán R. Deane osvětlení tohoto majáku v rozsahu 360° a také doporučil osvětlení signální věže Mglins. Změny byly provedeny do 23. 6. 1906. Světlo na Muglins bylo červené a pro osvětlení byl užíván plyn z velké zásobny u majáku. 3. 9. 1914 byl nahrazen zdroj světla a byl změněn i jeho charakter – 1 červený záblesk každých 5 sekund.

K posledním změnám došlo 30. 7. 1979, kdy bylo červené světlo nahrazeno bílým s viditelností 8 námořních mil. Status osvětlení na Muglins byl změněn z „osvětlené strážní věže“ na maják.

Muglins spadá (stejně jak Dun Laoghaire West) pod správu Irish Lights Dun Laoghaire.

V roce 1997 byl maják Muglins elektrifikován a jeho viditelnost byla zvýšena na 11 námořních mil.



translation © Anicka 2006:

http://www.cil.ie/flat_areaEQLlighthousesAMPLighthouseIDEQL24_entry.html